confusion at the heart of it because there also it has been said that the Wagon India can distribute the orders for wagons between the public sector and the private sector and the private sector. So, that 50 per cent orders for wagons can be distributed between the private sector and the public sector. It seems to me so. But the impact of it really is that 50 per cent can go to the public sector. Now, this confusion has to be cleared. So, I can postpone this question to the 24th May. Is the House agreeable to this?

SOME HON. MEMBERS: Yes.

MR. CHAIRMAN: Q. No. 504.

Pollution in Delhi

504. SHRIMATI VEENA VERMA:† SHRI SUSHILKUMAR SAMBHAJIRAO SHINDE:

Will the Minister of ENVIRONMENT AND FORESTS be pleased to state:

(a) whether Government have made any special survey and pollution monitoring of the traffic choked roads, congested areas and suffocating factory areas of Delhi, if so, what is the outcome thereof;

(b) what relative position does Delhi occupy amongst India's and the World's polluted cities; and

(c) what steps are being taken to rescue Delhites from the choking and suffocating conditions during rest of the 8th five year plan period?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF ENVIRONMENT AND FORESTS (SHRI KAMAL NATH): (a) Central Board has carried out surveys of ambient air quality at major traffic intersections, congested areas and industrial clusters in Delhi. According to this survey, the sulphur dioxide and oxides of nitrogen concentrations are by and large well within the prescribed standards but are showing an increasing trend. The levels of suspended particulate matter are, at times, beyond the prescribed limits. This is due to industrial and vehicular omissions besides natural duty conditions.

(b) and (c) A statement is placed on the Table of the House.

STATEMENT

(b) According to a World Health Organisation (WHO) report 1992, Delhi ranks 14th in respect of sulphur dioxide, 6th in respect of suspended particulate matter (spm) and 10th in respect of oxides of nitrogen among the most polluted cities in the World. Among the most polluted cities of India, it ranks second with respect to sulphur dioxide and suspended particulate matter (spm) and first with respect to oxides of nitrogen.

(c) A number of steps have been taken by Government to control enviromental pollution in Delhi. These include:

(i) Effluent and emission standards have been prescribed.

(ii) A notification stipulating the ambient air quality standards has been issued.

(iii) Industries have been directed to instal necessary pollution control equipment on a time bound basis and legal action is taken against the defaulting units.

(iv) Unleaded petrol has been introduced with effect from 1st April, 1995 to be used in cars fitted with catalytic converters.

(v) A High Powered Committee (HPC) was constituted under the Chairmanship of Secretary, Environment & Forests, Government of India to draw up a Comprehensive Action Plan on Environment and

† The Question was actually asked on the floor of the House by Shrimati Veena Verma.

Pollution Control in Delhi which submitted its report on August 3, 1994. The Government of National Capital Territory (NCT) Delhi has accepted, in principle, the recommendations of the HPC report and an Implementation Committee has been constituted under the Chairmanship of Chief Secretary, Government of NCT Delhi for implementing its recommendations.

(vi) Standing for emissions from vehicles both at the manufacturing stage and at the in-use stage have been notified under Central Motor Vehicles Rules, 1989. A programme for effective compliance with these standards has been initiated. Stricter standards for vehicles at the manufacturing stage to come into effect from 1 April, 1996, have been notified.

(vii) Environmental guidelines have been evolved for siting and operation of industries.

(viii) Industries have been asked to comply with consent requirements of the State Pollution Control Boards.

(ix) Public awareness campaigns are being carried out from time to time educate people about statutory punitive provisions and the health hazards related to vehicular pollution.

श्रीमती वीणा वर्मा : सर, दिल्ली देश का दिल है और वह दुनियां में सबसे ज्यादा पॉल्यूटेड शहर है । दुनियां के जो पॉल्यूटेड शहर हैं, उनमें दिल्ली का नंबर चौथा आता है और हमारे देश में 12 महानगर हैं जोकि सबसे ज्यादा पॉल्यूटेड हैं, उनमें भी दिल्ली सबसे ज्यादा पॉल्यूटेड शहर है । सर, दिल्ली में 60–70 प्रतिशत पॉल्यूशन, इस महानगर में चल रहे करीब 22 लाख वाहनों द्वारा फैलाया जाता है । पिछले वर्ष सरकार ने बहुत-सी सावधानियां बरतीं और आपने जो स्टेटमेंट दिया है, उसमें बताया है कि बहुत से स्टेप्स लिए गए हैं और एक ट्राफिक पुलिस पॉल्यूशन कंट्रोल के लिए भी बनाया गया है । इस सब के बावजूद भी "पीक टाइम" पर यानी सुबह और शाम को पॉल्यूशन की वजह से सड़कों पर दम घोंटू वातावरण होता है और जहां कि सांस लेना भी मुश्किल हो जाता है । अब आप समझ सकते हैं कि दिल्ली देश का दिल कैसे धड़कता है और उसके पूरे देश का स्वास्थ्य कैसा होगा ?

सभापति जी मेरा फर्स्ट पार्ट आफ द क्वेश्चन यह है कि दिल्ली में कितने पाल्यूशन कन्ट्रोल गजेट्स लगाए गए है और "बी" पाट यह है कि—

Whether it is a fact that about 900 tonnes of vehicular emissions per day contribute to 65 per cent of the pollution problem in the capital. There was a proposal to revive and reactivate the circular railway system in Delhi as a long-term measure to run tramways. If so, what are the steps contemplated to be taken during the Eighth Plan period under the long-term programme for running tramways?

श्री कमल नाथ : सर जहां तक माननीय सदस्य की चिंता है कि दिल्ली बहुत प्रदूषित शहरों में से है यह बात सही है और मैंने अपने जवाब में इसका जिक्र किया है और मैं बताना चाहूंगा उनका प्रश्न है कि दिल्ली में कितने स्थान हैं जहां कि यह मानीटरिंग हो रही हैं तो दिल्ली में 11 स्थान हैं । दिल्ली में 11 सैंटर्स हैं जहां ट्रैफिक इंटरसैक्शन पर इसकी जांच करी जा रही है कंटीन्यूसली जांच करी जाती है । दिल्ली की पर्यावरण की समस्या को हल करने के लिए एक हाई पावर कमेटी बनाई गई थी जिसने कई सुझाव दिए हैं उसमें जो वाहनों का प्रदूषण है उसके लिए भी सुझाव दिए गए हैं । इस हाई पावर कमेटी की रिपोर्ट को नेशनल कपिटल रीजन आफ दिल्ली की सरकार ने सैद्धान्तिक रूप से स्वीकार कर लिया है और मुझे आशा है कि अगले दो-तीन साल में यह जो भयंकर समस्या है इससे दिल्ली के निवासियों को राहत मिलेगी ।

SHRIMATI VEENA VERMA: What about the tramways? There was a proposal to re-activate the tramwys in the Eighth Plan period.

SHRI KAMAL NATH: This matter has been discussed in the Cabinet. A Mas Rapid Transit System is being considered for Delhi. It may not necessarily be the tramways. Tramways may not, perhaps, be an ideal answer. A Mass Rapid Transit System will be an ideal solution. It is being examined by the Ministry of Urban Development with the Government of Delhi.

MR. CHAIRMAN: Second supplementary. Please do not make it a long statement.

SHRIMATI VEENA VERMA: May I know whether the Government, towards the end of 1994, asked the Central Pollution Control Board and the Delhi Government to identify sites for disposal of hazardous wastes in the Capital and identify spots where the hazardous wastes remain collected? If so, have the PCB and the Delhi Government since submitted their report in this regard. If they have submitted it, what are the details thereof? In this context, has the Government's attention been drawn to the series of sewage blasts in the heart of the Capital a month or so back in which a number of persons were killed and many others injured? What steps have been taken to ensure that no further sewage blasts occur in the Capital again?

SHRI KAMAL NATH: Sir it is correct that sites are being selected for disposal of hazardous wastes Whether they have been finalised, I am not aware of. I will inform the Member separately. With regard to the blasts occurring because of certain gas emissions, steps are being taken in this direction to see that this does not happen again in future.

श्री सुशील कुमार संभाजी राव शिन्दे : महोदय, सम्माननीय मंत्री महोदय ने कहा कि दिल्ली सरकार ने हाई पावर कमेटी की रिपोर्ट को स्वीकार किया है मैं मंत्री महोदय को आपके माध्यम से कहना चाहता हूं कि दिल्ली में 9000 ऐसे इंडास्ट्रियल यूनिट्स हैं और मुझे याद है कि सुप्रीम कोर्ट ने भी कुछ ऐसा निर्णय दिया है कि इन यूनिट्स को शिफ्ट करना जरूरी है । तो मैं मंत्री महोदय से जानना चाहता हूं कि गत वर्ष कितने यूनिट्स की शिफ्टिंग हुई इस वर्ष कितने यूनिट्स शिफ्ट होने वाले हैं और यह पाल्यूशन मानिटरिंग यूनिट्स के लिए जो मशीन्स मिलती है इनका क्या भारत में निर्माण हो रहा है ?

श्री कमल नाथ : सर दिल्ली में ऐसे लगभग 10,000 यूनिट्स हैं जो वायु-प्रदूषण के दोषी हैं और सुप्रीम कोर्ट ने अपने आर्डर में लगभग 9038 यूनिट्स को बाहर शिफ्ट करने का आदेश दिया है । सैंट्रल पाल्यूशन कंट्रोल बोर्ड ने इसके लिए नोटिस भी जारी किया है । जहां तक शिफ्टिंग की बात है शिफ्टिंग ओवर-नाइट तो हो नहीं सकती शिफ्टिंग के लिए इन्तजाम किया जा रहा है और बहुतों की रोजी रोटी उनसे जुड़ी हुई है पर इन यूनिट्स को रिलोकेट करने का एक सैद्धांतिक रूप से फैसला किया गया है ताकि इनको जगह भी एलाट हो जाए और ये कहीं ऐसी जगह न जाए जो पर्यावरण की दृष्टि से आज की जगह से भी ज्यादा नाजुक हो । तो यह योजना बनाई जा रही है और जो भी ऐसे यूनिट्स हैं जिनको शिफ्ट करने की आवश्यकता है भविष्य में उनको शिफ्ट कराने का प्रयास किया जाएगा ।

MR. CHAIRMAN: Shri Jaipal Reddy. (*Interruptions*).

SHRI SUSHILKUMAR SAMBHAJI RAO SHINDE: Are the monitoring units being manufactured in India or not?

SHRI KAMAL NATH: Monitoring equipment. ... (*Interruptions*)... are being manufactured locally.

MR. CHAIRMAN: Please let us give a chance here.

SHRI S. JAIPAL REDDY: Sir, Delhi is the most polluted capital city in the world and it is the most polluted city in our country. It has become difficult for people to live in Delhi. We have no option but to

come and live in Delhi Sir, quite apart from the industry, our Delhi Transport Corporation is the worst offender and the trucks, the private *trucks, emit a lot of poision. It is* not merely gases. Therefore, unless the Minister takes very strong steps, it will be difficult to live in Delhi. The Minister is very competent in performing in international conferences. He must perform right in Delhi at least.

MR. CHAIRMAN: The Question Hour is over.

वानिकी और पर्यावरणीय गतिविधियों की निगरानी हेतु क्षेत्रीय कार्यालय

***502. श्री दिलीप सिंह जूदेव :** क्या **पर्यावरण** और वन मंत्री 25 अगस्त 1993 को राज्य सभा में अतारांकित प्रश्न 3849 के दिए गए उत्तर को देखेंगे और यह बताने की कृपा करगे कि :

(क) क्या वानिकी और पर्यावरणीय गतिविधियों की निगरानी हेतु क्षेत्रीय कार्यालयों की स्थापना कर दी गई है; यदि हां, तो वर्ष 1994–95 तक स्थापित किए गए ऐसे कार्यालयों का ब्यौरा क्या है ;

(ख) इन कार्यालयों में से प्रत्येक द्वारा वर्ष 1994–95 तक क्षतिपूरक वनरोपण और वन (संरक्षण) अधिनियम और पर्यावरण (संरक्षण) अधिनियम के अन्तर्गत निर्धारित शर्तों के संबंध में कितने प्रतिवेदन मंत्रालय को भेजे गए हैं और

(ग) इन कार्यालयों द्वारा भेजे गए प्रतिवेदनों का ब्यौरा क्या हैं ?

पर्यावरण और वन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री कमल नाथ): (क) पर्यावरण और वन मंत्रालय ने वानिकी एवं पर्यावरणीय गतिविधियों की निगरानी के लिए छ: क्षेत्रीय कार्यालय स्थापित किए हैं जिनके मुख्यालय बंगलौर, चंडीगढ़, भुवनेश्वर, भोपाल, शिलांग एवं लखनऊ में हैं ।

(ख) वर्ष 1994–95 तक इन क्षेत्रीय कार्यालयों द्वारा वन (संरक्षण) अधिनियम के तहत क्षतिपूरक वनरोपण के 2034 मामले तथा पर्यावरण (सुरक्षा) अधिनियम के तहत 851 मामले सूचित किए गए हैं जिनका ब्योरा संलग्न विवरण में दिया गया है । **(नीचे देखिए)।**

(ग) इन रिपोर्टों में **भारत सरकार** द्वारा वन (संरक्षण अधिनियम तथा पर्यावरण (सुरक्षा) अधिनियम के तहत अनुमति देते समय निर्धारित शर्तों के अनुपालन की स्थिति दर्शाई गई है, जिसमें जो प्रासंगिक हो क्षेत्र की अवस्थिति, क्षतिपूरक वनरोपण के लिए उपभोक्ता एजेंसियों द्वारा प्रदान की गई राशि, खर्च की गई राशि, लगाई गई प्रजातियों इत्यादि के संबंध में क्षतिपूरक वनरोपण का विवरण शामिल है ।

विवरण

क्र० सं०	क्षेत्रीय कार्यालय का नाम	मानिटर की गई परियोजनाएं	
		वन संरक्षण अधिनियम	पर्यावरण सुरक्षा अधिनियम
1	2	3	4
1.	बंगलौर	369	261
2.	भोपाल	464	150
3.	भुवनेश्वर	248	211
4.	लखनऊ	629	117
5.	शिलांग	140	44
6.	चंडीगढ़	184	68
	कुल	2034	851